

AUTOKORJAAMO
KIMMO HYNNINEN KY
HUOLLOT • KORJAUKSET
 • ISKUNVAIMENTIMET • PAKOPUTKET YM.
BONUS (05) 262 292
040-746 4494
 Raakunkuja 3, 48600 Kotka

OLEMME MUUTTANEET!
 Eläintarvikeliike
TOTTAKAI
 Lemmikkisi parhaaksi
 Alasuatintie 5, 48400 Kotka
 Puh. (05) 2288 622, www.tottakai.fi
 email: tottakai@tottakai.fi

MAALAUUS • SANEERAUS
JK-HUOLTO
 JARKKO KUPARINEN
 puh. 040 553 3002
 jarkko.kuparinen@kymp.net
 HUONESTOREMONTIT • YLEISET TILAT • JULKISIVUT • KIINTEISTÖHUOLTO

ERIKOISHAMMASTEKNIKKO
Erkki Hartikainen
 • Uudet kokoproteesit
 • Pohjaukset
 • Korjaukset
 Puh. (05) 266 214
 Vesitorninkatu 2C, (1 kerros), Karhula

NUKU HYVIN
PERINTEINEN PUUSÄNKY
 (myös korotettuna)
LAADUKKAAT PATJAT
 (joustin- tai kimmovahto)
RUNKO- JA MOOTTORISÄNGYT
MOOTTORIPOHJAT
TEMPUR JA FUTON
KAIKKI JÄRKIHINTAAN!
 Huonekaluliike
SIITARI
 Tikankatu 12, Karhula,
 (05) 262 206
 ma-pe 10-18, la 10-14
 www.huonekaluliikesiitari.fi

HUOPAKATTOTYÖT
EUROKATTO
 Uusi osoite:
 HALTIJANTIE 7-9, 48350 KOTKA
 eurokatto@luukku.com
MIKA IKONEN
 PUH 040-557 3933

Nyt voi suorittaa kevytkuorma-autokortin

Viime syyskuussa voimaan tulleen EU-direktiivin mukaisesti ajo-opetusta voidaan antaa myös kevytkuorma-auton C1-ajokorttiluokkaa varten. Tämä luokka kattaa kuorma-autot, joiden kokonaismassa on välillä 3500 - 7500 kiloa. Käytännössä tällainen ajoneuvo voi olla umpinainen tai avolavainen ison pakettiauton mallinen tai matkailuauto, joka on rekisteröity ja rekisteriotteeseen merkitty kuorma-autoksi painonsa mukaisesti.

Tiitisen Autokoulu on hankkinut opetusautoksi Mercedes-Benz Sprinter kevytkuorma-auton, jolla annetaan C1-ajokorttiluokan koulutusta. Koulutus ei sisällä pelkkää perinteistä ajo-opetusta, vaan myös käytännössä harjoitellaan oikeaoppista kuorman sidontaa ja erilaisten kuormansidontavälineiden käyttöä.

Koulutus sisältää viisi tuntia ajo-opetusta kuormansidontaharjoituksineen sekä yhdeksän tuntia teoriaopetusta kuorma-autolla ajamiseen liittyvissä asioissa. Koulutus päättyy teoria- ja ajokokeeseen, jonka vastaanottaa Ajovarma Oy:n henkilöstö.

- Koulutuksessa harjoitellaan todellisuutta vastaavia työtehtäviä, joita ammattikujettaja joutuu ammatissaan tekemään. Ja onhan näistä taidoista hyötyä esimerkiksi ihan normaaleiden autolomamatkojen tavaroiden pakkaamisessa ja sitomisessa, ajo-opettaja Mika Tiitinen kertoo.

- Uusi C1-koulutus on sopivasti ajan henkeen istuva koulutusmuoto. Monet yritykset hankkivat pakettiautojen tilalle kevyet kuorma-autot verotuksellisten etujen vuoksi. Sama etu hyödyttää

myös yksityisiä henkilöitä, vaikkapa matkailuauton valintaa mietittäessä. Auton ostaja voi säästää useita tuhansia euroja osto- ja verokustannuksissa hankkiessaan kevyt kuorma-auton.

C1-kuorma-auto voi olla ulkomitoiltaan saman kokoinen kuin vastaava henkilöautokortilla ajettava pakettiauto tai matkailuauto. C1-luokan auto on kuitenkin usein varustettu taka-akseliltaan paripyörillä, joilla kantavuutta on saatu lisää vastaamaan ajokorttiluokan painovaatimuksia.

- Ajo-ominaisuksiltaan tällainen auto on monesti myös vakaampi ajettava kuin perinteinen pakettiauto, Mika lisää.

Erilaisten ajokorttiluokien määrä on monenkirjava Suomessa. Kaikki suomalaiset käytössä olevat ajokortit on hyväksytty Euroopan uni-



Mika Tiitinen kertoo lisää ajokorttiluokista.

onin ajokorttidirektiivissä, joten ne kelpuutetaan EU:n jäsenvaltioissa ja kaikissa ETA-maissa.

- Kaikki aikaisemmin suoritettut A-, B-, C-, D- ja E-ajokortit ovat edelleen voimassa. Sen sijaan uusia kortteja suoritettaessa on jokainen tutkinto suoritettava erikseen. C1-kortti tulee B:n ja C:n väliin, Mika Tiitinen valistaa.

- Nyt hankittavalla henkilöautokortilla ei myöskään saa ajaa moottoripyörää, vaan kaksipyöräisen A-kortin on suoritettava erikseen.

- Ensi vuoden alusta tulee myös mopokorttia varten pakollista teoria- ja ajo-opetusta sekä ajokoe nykyisen teoria-kokeen lisäksi. Päätäjät ovat olleet huolissaan mopo-onnettomuuksien lisääntymisestä. Suomi on ollut lakisääteisen mopo-opetuksen takapajulaa, sillä lähes kaikissa muissa Euroopan maissa koulutusta on ollut jo pitkän ajan.

- Lakimuutoksilla pyritään lisäämään liikenneturvallisuutta, Mika lisää.



Kevytkuorma-autoille on saatu oma ajokorttiluokka.

Lappia maisemasiveltimellä

Terho Attenberg (64), entinen Karhulan Liikkeenharjoittajien yrittäjäjäsen, pitää 50-vuotistaidenäyttelyn Tiitiäisen Kellarigalleriassa 26:nteen maaliskuuta asti. Öljyväriyöt kuvaavat pääasiassa lappilaismaisemia, joissa Attenberg on viihtynyt paljon siirryttyään eläkkeelle 1999.

Terhon äiti oli taiteilija, ja pojalla oli vesiväritöitä näytteillä Kyminkartanon koululla jo 1954. Koulujen väliset piirustuskilpailut hän voitti 1955.

50-vuotisnäyttely ankuroituu Karhulan työväenopiston näyttelyyn vuodelta 1960.

- Pääsin poikkeuksellisen nuorena, 14-vuotiaana, Olavi Huttusen oppiin. Ensimmäisen öljyväriyöni tein 1959 talomaaleilla, kun ei ollut varaa taiteilijaväreihin. Misse-kissa on edelleen näytellyssä; siitä Terho ei luovu.

Kuuden työväenopistovuoden jälkeen hän sai oppia Karhulan taidegurassa ja Sunnuntaimaalarit-ryhmässä.

Nyt hän on Kotkan taideseuran jäsen.

Terhon tarinat ovat oma lunksa taulujen ääressä. Hänet

voi kyllä pyytää näyttelynsä oppaaksikin.

- Tänä talvena valokuvaa yhdessä pojan kans-

sa Kymijoen koskia. Utsjoen ja Lapin vesien jälkeen siinä on kiintoisa maalausaiheisto, Attenberg kertoilee.



Terho Attenberg kertoo lempipaikoistaan esitellessään taulujaan.